

## **Załącznik. Nr 1**

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

## **Wymiana podestów drewnianych na trasie turystycznej Szczelińca Wielkiego**

### **Część I. Wymiana podestów drewnianych na trasie turystycznej Szczelińca Wielkiego**

1. Usunięcie starych podestów z obiektu Szczeliniec Wielki i wywiezienie poza obszar PNGS- około 1151,2 m.b.
2. Wykonanie nowych podestów o wymiarach :
  - a) Wymiana podestów na trasie zimowej przez „Afrykę”
    - średnia szer. - 50 cm
    - gr. deski podestu – 8 cm
    - dł. podestów – 37 m.
  - b) Wymiana podestów na odcinku trasy: od schodków pod Szczelińcem do Schroniska na Szczelińcu
    - średnia szer. - 50 cm
    - gr. deski podestu – 8 cm
    - dł. podestów – 267,7 m.
  - c) Wymiana podestów na odcinku trasy: od „Kasy Wejściowej” do „Głowy Murzyna”
    - średnia szer. - 50 cm
    - gr. deski podestu – 8 cm
    - dł. podestów – 495,2 m.
  - d) Wymiana podestów mniejszych drewnianych na odcinku trasy: od punktu Pies przy Budzie do Tron Liczyrzepy
    - średnia szer. – 30 cm
    - gr. deski podestu – w zależności od umiejscowienia, średnia grubość około 30 cm
    - dł. podestów – 69,2 m.b.
  - e) Wymiana schodów drewnianych na odcinku trasy: od punktu Kasa Wejściowa do Głowy
    - średnia szer. - 50 cm
    - gr. deski podestu – 8 cm
    - dł. podestów – 14,4 m.
  - f) Wymiana podestów drewnianych na odcinku trasy: na odcinku całych Schodów Zejściowych
    - średnia szer. - 50 cm
    - gr. deski podestu – 8 cm
    - dł. podestów – 254,7 m.
  - g) Wymiana schodów drewnianych na odcinku trasy: od punktu Głowa Murzyna do Placu pod Schodami
    - średnia szer. - 60 cm
    - gr. deski podestu – 8 cm
    - dł. podestów – 13 m.

Materiały na wyżej wymienione zadanie:

- deski świerkowe zaimpregnowane o grubości 8 cm,
  - legary świerkowe o wymiarach: wg potrzeb
  - wkręty do drewna (długość wg potrzeb)
  - dwukrotna impregnacja środkiem ekologicznym ( kolor- ciemny brąz ).
- Przymocowanie do podłoża zapewniające stabilność konstrukcji.

Udostępnienie trasy ze względu na ruch turystyczny:

W celu ograniczenia strat wynikających z udostępniania odpłatnej części trasy na Szczelińcu Wielkim oraz wejścia Zamawiający zastrzega sobie wyznaczenie godzin prac dla Wykonawcy. Ze względu na ciężkie, górskie warunki pracy całość zadania zostanie wykonana podczas sezonu turystycznego. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania się do wyznaczonych ram czasowych wskazanych przez Zamawiającego.

Remont wszystkich odcinków poza częścią trasy: „Wymiana podestów na trasie zimowej przez „Afrykę”” będzie remontowany w godzinach od 5:00 do godziny 8:00 lub 9:00, trasa dostępna jest we wszystkie dni tygodnia.

Kolejna część prac tego samego dnia będzie możliwa do wykonania po godzinie 16:00. Szczegółowy grafik prac będzie doprecyzowany podczas ustaleń. Wszystko jest zależne od obecnej sytuacji epidemicznej na terenie naszego kraju. Wykonawca będzie miał umożliwioną pracę w wymiarze około 8 godzin na dobę.

1. Na teren prowadzonych prac nie ma możliwości dojazdu żadnym pojazdem. Materiał do wykonania zadania należy transportować ręcznie, jest to około 700 schodów i podejść (około 150 metrów różnicy wysokości) oraz kilkaset metrów do miejsca gdzie zaczyna się trasa turystyczna.
2. W miejscu realizacji zadania nie ma możliwości korzystania z energii elektrycznej, wykonawca będzie musiał używać agregatów prądotwórczych;
3. W miejscu realizacji zadania nie ma możliwości używania telefonów komórkowych z powodu braku zasięgu.
4. Prace będą wykonywane tylko w godzinach od 5:00 do 9:00 i od godziny 16:00 do zmroku. W godzinach od 9:00 do 16:00 trasa turystyczna będzie otwarta dla zwiedzających i prowadzone tam prace nie mogą utrudniać ruchu turystycznego. Należy tak planować i prowadzić prace, aby o godzinie 9:00 wszystkie odcinki trasy były dostępne. Wyjątkiem będą prace w tak zwanym „piekielku”. Zamawiający umożliwi zamknięcie tego odcinka trasy na okres maksymalnie 7 dni ale nie wcześniej jak od 05.09.2020.

